

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 15 сентября 2020 г. N 1449

## О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденные [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 289 "Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 14, ст. 1672; 2015, N 5, ст. 841; 2016, N 49, ст. 6930; 2020, N 30, ст. 4898).



2. Подпункт "д" пункта 10, абзац первый пункта 19, пункты 21 и 23 Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 289 "Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" (в редакции настоящего постановления), применяются в отношении юридических лиц, аккредитованных для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по истечении 365 дней со дня вступления в силу настоящего постановления.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 сентября 2020 г. N 1449



ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА  
АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. В пункте 9:

а) в подпункте "г" слова "частью 2 статьи 4" заменить словами "частью 5 статьи 4";

б) подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) сведения о кадровом составе и документы, подтверждающие профессиональную подготовку специалистов (копии трудовых книжек или сведения о трудовой деятельности, предусмотренные [статьей 66.1 Трудового кодекса Российской Федерации](#), копии документов об образовании и квалификации), а для персонала, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости объектов, - также документы, подтверждающие прохождение подготовки и аттестации в соответствии с требованиями части 2 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности (копии свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности) и соответствие требованиям пунктов 1 - 6 и 9 части



1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";".

2. Дополнить пунктами 9(1) и 9(2) следующего содержания:

"9(1). Представление документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, допускается в электронном виде при их визировании усиленной квалифицированной электронной подписью."

9(2). Подтверждение соответствия кадрового состава требованиям пункта 4 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности" устанавливается посредством взаимодействия организации, претендующей на получение свидетельства об аккредитации (специализированной организации), с органами внутренних дел для получения заключения о возможности допуска лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности. Указанное заключение выдается организации, претендующей на получение свидетельства об аккредитации (специализированной организации), по ее письменному запросу в порядке, установленном Министерством





внутренних дел Российской Федерации, в срок, не превышающий 30 дней со дня такого обращения, и в случае отсутствия сведений:

а) о причастности лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, к организованной преступной группе (организации, группировке), в том числе экстремистской или террористической направленности;

б) о намерении лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, использовать в противоправных (преступных) целях возложенные на него полномочия при осуществлении работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

в) о намерении лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, получить доступ к оружию, защищаемым объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам в противоправных (преступных) целях."



### 3. В пункте 10:

а) в подпункте "в" слова "частью 2 статьи 4" заменить словами "частью 5 статьи 4";

б) подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) обеспечить наличие персонала, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости объектов, соответствующего требованиям части 2 статьи 5, пунктов 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"."

4. Абзац первый пункта 19 изложить в следующей редакции:

"19. Для продления срока действия свидетельства об аккредитации специализированная организация не позднее 30 рабочих дней до истечения срока действия свидетельства об аккредитации должна подать в компетентный орган заявление о его продлении, представить сведения о проведенных оценках уязвимости объектов, а также документы, подтверждающие прохождение персоналом, непосредственно осуществляющим оценку уязвимости объектов, принятым на работу в период действия свидетельства об аккредитации, подготовки и



аттестации в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с требованиями части 2 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности" (копии свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности) и соответствие указанного персонала требованиям пунктов 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности".

5. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации являются проведение специализированной организацией не менее 2 оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации, а также прохождение персоналом, непосредственно осуществляющим оценку уязвимости объектов, принятым на работу в период действия свидетельства об аккредитации, подготовки и аттестации в соответствии с требованиями части 2 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности" и соответствие указанного персонала требованиям пунктов 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной



безопасности".

6. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. Основанием для отказа в продлении срока действия свидетельства об аккредитации является:

а) проведение специализированной организацией менее 2 оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации либо представление специализированной организацией недостоверных сведений о проведенных оценках уязвимости объектов и их утвержденных результатах;

б) представление специализированной организацией недостоверных документов, подтверждающих соответствие персонала, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости объектов, принятого на работу в период действия свидетельства об аккредитации, требованиям части 2 статьи 5 (копии свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности), пунктов 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности".".







