

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 августа 2021 г. N 1375

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ СИЛУ ОТДЕЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 11 СЕНТЯБРЯ 2020 Г. N 1397

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Признать утратившим силу подпункт "з" пункта 3 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 1397 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 38, ст. 5876).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 августа 2021 г. N 1375

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В Правилах предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в

плацкартных и общих вагонах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. N 207 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 16, ст. 1911; N 48, ст. 6000; N 52, ст. 6459; 2009, N 6, ст. 737; 2010, N 2, ст. 216; N 3, ст. 332; 2011, N 3, ст. 545; 2012, N 14, ст. 1628; 2015, N 37, ст. 5153; 2016, N 26, ст. 4044; 2018, N 28, ст. 4239; 2020, N 38, ст. 5876):

а) в пункте 3:

в абзаце первом слова "бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и" исключить;

абзац второй заменить текстом следующего содержания:

"Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией - победителем отбора, проведенного способом запроса предложений (далее - отбор), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), исходя из соответствия организации следующим критериям отбора:

организация соответствует требованиям пункта 3(1) настоящих Правил;

организация выполняет функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах;

организация имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.

Соглашение предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

б) в пункте 3(1):

абзац первый изложить в следующей редакции:

"3(1). Организация, участвующая в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должна соответствовать следующим требованиям:";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;" ;

подпункт "в" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица)";

в подпункте "г" слова "в соответствии с иными нормативными

правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил" заменить словами "на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил";

в) пункт 3(2) изложить в следующей редакции:

"3(2). В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале в сети "Интернет" и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 3(3) - 3(7) настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 3(7) настоящих Правил. ";

г) дополнить пунктами 3(3) - 3(7) следующего содержания:

"3(3). Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку, составленную в свободной форме с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

в) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям, предусмотренным пунктом 3(1) настоящих Правил, составленная в произвольной форме.

3(4). В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

3(5). Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 3(4) настоящих Правил, являются:

а) несоответствие организации критериям отбора, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 3(1) настоящих Правил заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в

установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в соответствующем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3(6). Комиссия, предусмотренная пунктом 3(4) настоящих Правил, оценивает соответствие представленных организациями заявок критериям отбора, указанным в пункте 3 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявку только исходя из критериев отбора, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

3(7). Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 3(4) настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок,

включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии." ;

д) абзац первый пункта 4 после слова "организация" дополнить словами ", заключившая соглашение," ;

е) подпункт "б" пункта 5(1) изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации." ;

ж) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий." .

2. В Правилах предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. N 916 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 53, ст. 6613; 2009, N 6, ст. 737; 2010, N 3, ст. 333; 2011, N 3, ст. 545; 2012, N 14, ст. 1628; 2016, N 27, ст. 4502; 2018, N 28, ст. 4239; 2020, N 38, ст. 5876):

а) абзац третий пункта 1 заменить текстом следующего содержания:

"Получателями субсидий являются организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации по регулируемым государством тарифам, являющиеся победителями отбора, проведенного способом запроса предложений (далее соответственно - отбор, организации), исходя из соответствия организации следующим критериям отбора:

а) организация соответствует требованиям пункта 3(1) настоящих Правил;

б) организация выполняет функции по перевозке пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации;

в) организация имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и купейных вагонах.";

б) в пункте 3:

в абзаце первом слова "бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и" исключить;

абзац второй заменить текстом следующего содержания:

"Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией - победителем отбора в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение).

Соглашение предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

в) в пункте 3(1):

абзац первый изложить в следующей редакции:

"3(1). Организация, участвующая в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должна соответствовать следующим требованиям:";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;" ;

подпункт "в" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица)";

в подпункте "г" слова "в соответствии с иными нормативными

правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил" заменить словами "на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил";

г) пункт 3(2) изложить в следующей редакции:

"3(2). В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 3(4) - 3(7) настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 3(7) настоящих Правил;";

д) дополнить пунктами 3(3) - 3(7) следующего содержания:

"3(3). Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку, составленную в свободной форме с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

в) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям пункта 3(1) настоящих Правил, составленная в произвольной форме.

3(4). В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 1 настоящих Правил.

3(5). Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 3(4) настоящих Правил, являются:

а) несоответствие организации критериям отбора, предусмотренным пунктом 1 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 3(1) настоящих Правил заявок и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в

установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в соответствующем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3(6). Комиссия, предусмотренная пунктом 3(4) настоящих Правил, оценивает соответствие представленных организациями заявок критериям отбора, указанным в пункте 1 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявки только исходя из критериев отбора, предусмотренных пунктом 1 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

3(7). Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 3(4) настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок,

включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии." ;

е) абзац первый пункта 4 после слова "организация" дополнить словами ", заключившая соглашение," ;

ж) подпункт "б" пункта 5(1) изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации." ;

з) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий." .

3. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. N 1172 "О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и

плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 2, ст. 216; 2011, N 3, ст. 545; 2012, N 14, ст. 1628; 2015, N 37, ст. 5153; 2018, N 28, ст. 4239; 2020, N 25, ст. 3909):

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией - победителем отбора, проведенного способом запроса предложений (далее - отбор), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), исходя из соответствия организации следующим критериям отбора:

организация соответствует требованиям пункта 4(1) настоящих Правил;

организация выполнила перевозки, указанные в абзаце втором пункта 2 настоящих Правил;

организация имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в общих и плацкартных вагонах.

Соглашение предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении

согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам.";

б) в пункте 4(1):

абзац первый изложить в следующей редакции:

"4(1). Организация, участвующая в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должна соответствовать следующим требованиям:";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;";

подпункт "в" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица)" ;

в подпункте "г" слова "бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил" заменить словами "на

основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил";

в) пункт 4(2) изложить в следующей редакции:

"4(2). В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале и на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 4(4) - 4(7) настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 4(7) настоящих Правил. ";

г) дополнить пунктами 4(3) - 4(7) следующего содержания:

"4(3). Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку, составленную в свободной форме с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

в) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у организации имущества, позволяющего

осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям пункта 4(1) настоящих Правил, составленная в произвольной форме.

4(4). В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящих Правил.

4(5). Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 4(4) настоящих Правил, являются:

а) несоответствие организации критериям отбора, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 4(2) настоящих Правил заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в соответствующем финансовом году на цели, указанные в пункте 1

настоящих Правил.

4(6). Комиссия, предусмотренная пунктом 4(4) настоящих Правил, оценивает соответствие представленных организациями заявок критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявку только исходя из критериев отбора, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

4(7). Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 4(4) настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии.";

д) абзац первый пункта 5 после слова "организация" дополнить словами ", заключившая соглашение,";

е) подпункт "б" пункта 6(1) изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.";

ж) в пункте 9:

в абзаце первом слово "уполномоченным" исключить;

в подпункте "б" слово "уполномоченного" исключить;

з) в пункте 10 слово "уполномоченный" исключить.

4. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 387 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 15, ст. 2218; 2020, N 38, ст. 5876):

а) в пункте 4:

слова "бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной

системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

б) в пункте 5:

абзац первый после слов "между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и предприятием" дополнить словами "с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у предприятия отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;"

подпункт "в" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к предприятию, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)";

в подпункте "д" слова "в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил" заменить словами "на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил";

в) в пункте 6:

подпункт "д" дополнить словами ", по форме, предусмотренной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации";

дополнить подпунктами "е" - "и" следующего содержания:

"е) значения показателей, указанных в пункте 19 настоящих Правил;

ж) обязательство предприятия при заключении контрактов с лицами, получающими средства за счет субсидии на основании соглашений (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), включать в такие контракты согласие указанных лиц на осуществление в отношении их проверки Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии;

з) положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

и) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре.";

г) подпункт "в" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"в) отчетность о выполнении показателей, указанных в пункте 19 настоящих Правил, по форме, предусмотренной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.";

д) подпункт "б" пункта 11 изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной предприятием информации.";

е) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса,

бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства предприятием распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства предприятия." ;

ж) пункт 15 после слова "Предприятие" дополнить словами ", а также иные юридические лица, получающие средства на основании контрактов, заключенных с предприятием," ;

з) пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии." ;

и) в пункте 18 слова "уполномоченного органа государственного финансового контроля" заменить словами "органа государственного финансового контроля" ;

к) пункт 20 после слов "плановых показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии," дополнить словами "на последнее число отчетного месяца," ;

л) приложение к указанным Правилам признать утратившим силу.

5. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок, утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2019 г. N 320](#) "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного

учета поездок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 13, ст. 1428; 2020, N 38, ст. 5876):

а) в пункте 5:

в абзаце первом слова "бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и" исключить;

абзац второй заменить текстом следующего содержания:

"Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с перевозчиком, прошедшим отбор способом запроса предложений (далее - отбор), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), исходя из соответствия перевозчика следующим критериям отбора:

перевозчик соответствует требованиям пункта 6 настоящих Правил;

перевозчик выполняет функции по перевозке пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок;

перевозчик осуществляет ведение персонифицированного учета поездок;

перевозчик имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок.

Соглашение предусматривает в том числе согласие перевозчика на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения перевозчиком целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых

условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

б) в пункте 6:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"6. Перевозчик, участвующий в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должен соответствовать следующим требованиям:";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у перевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;";

подпункт "в" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)";

в подпункте "г" слова "в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил" заменить словами "на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил";

в) дополнить пунктами 6(1) - 6(6) следующего содержания:

"6(1). В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 6(3) - 6(6) настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания такого

предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 6(6) настоящих Правил.

6(2) Перевозчик для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку для участия в отборе, составленную в свободной форме, с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем перевозчика или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации о перевозчике, поданной перевозчиком заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

в) копия устава перевозчика, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у перевозчика имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, подписанная руководителем перевозчика или

уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем перевозчика или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям пункта 6 настоящих Правил, составленная в произвольной форме;

е) копия уведомления о проведении Федеральным агентством железнодорожного транспорта сверки (разовой дополнительной сверки) согласно пункту 9 настоящих Правил.

6(3). В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные перевозчиками, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящих Правил.

6(4). Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 6(3) настоящих Правил, являются:

а) несоответствие перевозчика критериям отбора, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 6(2) настоящих Правил заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного

транспорта как получателя средств федерального бюджета в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

е) несоответствие сведений, указанных в реестре разовых билетов согласно приложению N 1, данным, содержащимся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, выявленное по результатам сверки (разовой дополнительной сверки) согласно пункту 9 настоящих Правил.

6(5). Комиссия, предусмотренная пунктом 6 настоящих Правил, оценивает соответствие представленных перевозчиками заявок критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявку только из критериев отбора, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

6(6). Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 6(3) настоящих Правил, размещает на

едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию о перевозчиках, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию о перевозчиках, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование перевозчика - получателя субсидии и размер предоставляемой ему субсидии.";

г) в пункте 8:

слова "заявление о заключении соглашения и" исключить;

дополнить словами "к настоящим Правилам";

д) пункт 10 признать утратившим силу;

е) пункт 11 признать утратившим силу;

ж) в абзаце первом пункта 14 слова "уполномоченным органом государственного финансового контроля" заменить словами "органом государственного финансового контроля";

з) в пункте 15 слова "уполномоченный орган государственного финансового контроля" заменить словами "орган государственного финансового контроля".

6. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении, утвержденных постановлением Правительства

Российской Федерации от 8 июля 2020 г. N 1006 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 29, ст. 4665):

а) в пункте 4:

в абзаце первом слова "бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и" исключить;

абзац второй после слов "установленной Министерством финансов Российской Федерации" дополнить словами ", с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

Соглашение должно содержать условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в

соглашении." ;

б) в пункте 5:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;" ;

подпункт "в" после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица)" ;

в подпункте "г" слова "в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил" заменить словами "на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил" ;

в) в абзаце первом пункта 7 слова "по форме согласно приложению N 2" заменить словами "по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации" ;

г) подпункт "б" пункта 10 изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной организацией информации." ;

д) пункт 14 после слов "В случае если" дополнить словами "на последнее число отчетного месяца" ;

е) в абзаце первом пункта 16 слова "уполномоченным органом государственного финансового контроля" заменить словами "органом государственного финансового контроля" ;

ж) приложение N 2 к указанным Правилам признать утратившим силу.