

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 14 ноября 2018 г. N 1372

## **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые  
вносятся в акты Правительства Российской  
Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 ноября 2018 г. N 1372

### **ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. В Правилах предоставления субсидий из



федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 52, ст. 7219; 2014, N 19, ст. 2424; N 40, ст. 5432; 2015, N 24, ст. 3477; 2016, N 30, ст. 4915; 2017, N 14, ст. 2073; 2018, N 9, ст. 1387):

а) в абзаце восьмом пункта 2 слова "в размере" заменить словами "в размере не менее";

б) абзац третий пункта 6 изложить в следующей редакции:

"В случае если авиаперевозчик указал в заявлении софинансируемый маршрут, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта



Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута, и (или) копии программ развития авиаперевозок из аэропортов отправления (назначения) маршрутов, утвержденных субъектом Российской Федерации (в отношении маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил), и (или) письмо авиаперевозчика, подписанное генеральным директором и главным бухгалтером (при наличии) этого авиаперевозчика, о его намерении осуществлять воздушную перевозку по этому маршруту (в отношении маршрутов, указанных в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил).";

в) абзац третий пункта 7 заменить текстом следующего содержания:

"Если в текущем году перечень субсидируемых маршрутов был сокращен в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, то комиссия рассматривает заявления авиаперевозчиков, поступившие после 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, и рекомендует к утверждению скорректированный перечень субсидируемых маршрутов.



Федеральное агентство воздушного транспорта утверждает скорректированный перечень субсидируемых маршрутов с учетом бюджетных ассигнований, освободившихся в связи с сокращением перечня субсидируемых маршрутов или частоты полетов по субсидируемым маршрутам.";

г) в пункте 8:

подпункт "б" дополнить словами ", а также маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен в Арктической зоне Российской Федерации";

в подпункте "в" цифры "2400" и "1200" заменить соответственно цифрами "3000" и "1500";

д) пункт 14 дополнить абзацем следующего содержания:

"Отчеты в отношении региональных воздушных перевозок пассажиров, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, предоставляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.";

е) в пункте 17:

цифру "5" заменить цифрами "10";



дополнить абзацем следующего содержания:

"Проверка полноты и правильности оформления отчетов авиаперевозчиков в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.";

ж) в абзаце втором пункта 19 цифру "2" заменить цифрой "5";

з) пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

"Перечисление субсидии в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.";

и) пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Оценка результативности предоставления



субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года в соответствии с результатами рассмотрения отчета авиаперевозчика о достижении показателей результативности предоставления субсидий. Сроки и формы представления авиаперевозчиком указанного отчета, а также меры ответственности, применяемые в случае недостижения указанных показателей, устанавливаются Федеральным агентством воздушного транспорта в договоре.

Показателем результативности предоставления субсидий является увеличение среднегодового объема пассажирооборота по каждому субсидируемому маршруту при осуществлении региональных воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.";

к) в приложении N 1 к указанным Правилам сноску вторую изложить в следующей редакции:

"<\*> Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном



судне - 112, для софинансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.";

л) в приложении N 2 к указанным Правилам сноску изложить в следующей редакции:

"<\*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:

в 1,5 раза - в отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта "г(1)" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

в 1,25 раза - в отношении маршрута, пункт отправления и (или) пункт назначения которого



находятся на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, за исключением маршрутов, соответствующих требованиям подпункта "г(1)" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".;

м) в приложении N 3 к указанным Правилам:

в разделе "Дальневосточный федеральный округ" слово "Кызыл," исключить;

раздел "Сибирский федеральный округ" после слова "Куржино," дополнить словом "Кызыл,";

в разделе "Уральский федеральный округ" после слова "Нумто," дополнить словом "Нягань," и



после слова "Угут," дополнить словом "Урай,";

н) в приложении N 4 к указанным Правилам сноску изложить в следующей редакции:

"<\*> Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для финансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается."

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. N 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 11, ст. 1630):

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:



"2. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 января по 31 декабря текущего года включительно.";

б) в абзаце четвертом пункта 3 слова "а также лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы" заменить словами "лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации,";

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Для заключения договора организация воздушного транспорта не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров



по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление).";

г) подпункт "г" пункта 11 после слов "не является" дополнить словами "иностранным юридическим лицом, а также";

д) в абзаце первом пункта 13 слова "сроков, предусмотренных" заменить словами "срока, предусмотренного";

е) в подпункте "г" пункта 15 слова "24 часа" заменить словами "48 часов";

ж) пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

"Документы в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, представляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.";

з) в пункте 21:

цифру "5" заменить цифрами "10";



дополнить абзацем следующего содержания:

"Проверка полноты и правильности оформления документов в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.";

и) в пункте 23 цифру "2" заменить цифрой "5";

к) пункт 27 дополнить абзацем следующего содержания:

"Перечисление субсидии в отношении воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении организации воздушного транспорта субсидии.";

л) приложение N 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1



к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2018 г. N 1372)

ПЕРЕЧЕНЬ  
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА  
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

(рублей)

| Маршрут | Предельная<br>величина<br>специального<br>тарифа на<br>перевозку<br>одного<br>пассажира в<br>одном<br>направлении | Размер<br>субсидии н<br>перевозку<br>одного<br>пассажира<br>одном<br>направленн |
|---------|---|---|
|         |   |   |



|    |  |      |      |
|----|--|------|------|
| 1. | Анадырь -<br>Москва -<br>Анадырь                 | 9000 | 9000 |
| 2. | Анадырь -<br>Новосибирск -<br>Анадырь            | 6500 | 6500 |
| 3. | Анадырь -<br>Хабаровск -<br>Анадырь              | 6000 | 6000 |
| 4. | Благовещенск -<br>Владивосток -<br>Благовещенск  | 1500 | 1500 |
| 5. | Благовещенск -<br>Екатеринбург -<br>Благовещенск | 6000 | 6000 |
| 6. | Благовещенск -<br>Иркутск -<br>Благовещенск      | 2000 | 2000 |
| 7. | Благовещенск -<br>Москва -<br>Благовещенск       | 6400 | 6400 |



|     |  |      |      |
|-----|--|------|------|
| 8.  | Благовещенск -<br>Новосибирск -<br>Благовещенск                  | 4500 | 4500 |
| 9.  | Благовещенск -<br>Петропавловск-<br>Камчатский -<br>Благовещенск | 3000 | 3000 |
| 10. | Благовещенск -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Благовещенск          | 6500 | 6500 |
| 11. | Благовещенск -<br>Симферополь -<br>Благовещенск                  | 9800 | 9800 |
| 12. | Благовещенск -<br>Сочи -<br>Благовещенск                         | 9500 | 9500 |
| 13. | Благовещенск -<br>Хабаровск -<br>Благовещенск                    | 1000 | 1000 |



|     |  |       |       |
|-----|--|-------|-------|
| 14. | Благовещенск -<br>Южно-<br>Сахалинск -<br>Благовещенск | 2000  | 2000  |
| 15. | Благовещенск -<br>Якутск -<br>Благовещенск             | 2000  | 2000  |
| 16. | Владивосток -<br>Екатеринбург -<br>Владивосток         | 6400  | 6400  |
| 17. | Владивосток -<br>Магадан -<br>Владивосток              | 3000  | 3000  |
| 18. | Владивосток -<br>Минеральные<br>Воды -<br>Владивосток  | 10100 | 10100 |
| 19. | Владивосток -<br>Москва -<br>Владивосток               | 7400  | 7400  |



|     |   |       |       |
|-----|---|-------|-------|
| 20. | Владивосток -<br>Новосибирск -<br>Владивосток         | 5900  | 5900  |
| 21. | Владивосток -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Владивосток | 7500  | 7500  |
| 22. | Владивосток -<br>Советская<br>Гавань -<br>Владивосток | 1500  | 1500  |
| 23. | Владивосток -<br>Сочи -<br>Владивосток                | 10500 | 10500 |
| 24. | Горно-Алтайск<br>- Москва -<br>Горно-Алтайск          | 6000  | 6000  |
| 25. | Иркутск -<br>Нерюнгри -<br>Иркутск                    | 2000  | 2000  |
| 26. | Иркутск -<br>Олекминск -<br>Иркутск                   | 2000  | 2000  |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 27. | Иркутск -<br>Полярный -<br>Иркутск                                      | 4500 | 4500 |
| 28. | Иркутск -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Иркутск                           | 6300 | 6300 |
| 29. | Иркутск - Сочи<br>- Иркутск   | 6800 | 6800 |
| 30. | Комсомольск-<br>на-Амуре -<br>Владивосток -<br>Комсомольск-<br>на-Амуре | 1500 | 1500 |
| 31. | Комсомольск-<br>на-Амуре -<br>Москва -<br>Комсомольск-<br>на-Амуре      | 7200 | 7200 |
| 32. | Красноярск -<br>Благовещенск -<br>Красноярск                            | 5500 | 5500 |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 33. | Красноярск -<br>Нерюнгри -<br>Красноярск  | 3000 | 3000 |
| 34. | Красноярск -<br>Полярный -<br>Красноярск  | 2000 | 2000 |
| 35. | Красноярск -<br>Хабаровск -<br>Красноярск | 6000 | 6000 |
| 36. | Красноярск -<br>Якутск -<br>Красноярск    | 5500 | 5500 |
| 37. | Кызыл - Москва<br>- Кызыл                 | 6100 | 6100 |
| 38. | Ленск - Братск -<br>Ленск                 | 1500 | 1500 |
| 39. | Ленск - Иркутск<br>- Ленск                | 1500 | 1500 |
| 40. | Ленск -<br>Красноярск -<br>Ленск          | 2000 | 2000 |



|     |   |       |       |
|-----|---|-------|-------|
| 41. | Магадан -<br>Екатеринбург -<br>Магадан        | 7500  | 7500  |
| 42. | Магадан -<br>Иркутск -<br>Магадан             | 4000  | 4000  |
| 43. | Магадан -<br>Краснодар -<br>Магадан           | 10000 | 10000 |
| 44. | Магадан -<br>Москва -<br>Магадан              | 7200  | 7200  |
| 45. | Магадан -<br>Новосибирск -<br>Магадан         | 6500  | 6500  |
| 46. | Магадан -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Магадан | 7200  | 7200  |
| 47. | Магадан - Сочи<br>- Магадан                   | 10000 | 10000 |



|     |                                      |       |       |
|-----|--------------------------------------|-------|-------|
| 48. | Магадан -<br>Хабаровск -<br>Магадан  | 4000  | 4000  |
| 49. | Мирный -<br>Анапа -<br>Мирный        | 10000 | 10000 |
| 50. | Мирный -<br>Братск -<br>Мирный       | 1500  | 1500  |
| 51. | Мирный -<br>Геленджик -<br>Мирный    | 7500  | 7500  |
| 52. | Мирный -<br>Екатеринбург -<br>Мирный | 6000  | 6000  |
| 53. | Мирный -<br>Иркутск -<br>Мирный      | 2000  | 2000  |
| 54. | Мирный -<br>Красноярск -<br>Мирный   | 2000  | 2000  |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 55. | Мирный -<br>Краснодар -<br>Мирный           | 7000 | 7000 |
| 56. | Мирный -<br>Москва -<br>Мирный              | 7100 | 7100 |
| 57. | Мирный -<br>Новосибирск -<br>Мирный         | 4500 | 4500 |
| 58. | Мирный -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Мирный | 8000 | 8000 |
| 59. | Мирный -<br>Симферополь -<br>Мирный         | 7500 | 7500 |
| 60. | Мирный - Сочи<br>- Мирный                   | 7500 | 7500 |
| 61. | Мирный -<br>Томск -<br>Мирный               | 2500 | 2500 |



|     |  |      |      |
|-----|--|------|------|
| 62. | Мирный -<br>Улан-Удэ -<br>Мирный                           | 2000 | 2000 |
| 63. | Мирный - Чита<br>- Мирный                                  | 1500 | 1500 |
| 64. | Нарьян-Мар -<br>Москва -<br>Нарьян-Мар                     | 4000 | 4000 |
| 65. | Нерюнгри -<br>Москва -<br>Нерюнгри                         | 7100 | 7100 |
| 66. | Нерюнгри -<br>Новосибирск -<br>Нерюнгри                    | 6000 | 6000 |
| 67. | Нерюнгри -<br>Симферополь -<br>Нерюнгри                    | 8000 | 8000 |
| 68. | Николаевск-на-<br>Амуре - Оха -<br>Николаевск-на-<br>Амуре | 1500 | 1500 |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 69. | Норильск -<br>Анапа -<br>Норильск               | 6800 | 6800 |
| 70. | Норильск -<br>Геленджик -<br>Норильск           | 6800 | 6800 |
| 71. | Норильск -<br>Екатеринбург -<br>Норильск        | 3000 | 3000 |
| 72. | Норильск -<br>Краснодар -<br>Норильск           | 5500 | 5500 |
| 73. | Норильск -<br>Минеральные<br>Воды -<br>Норильск | 6700 | 6700 |
| 74. | Норильск -<br>Москва -<br>Норильск              | 4300 | 4300 |
| 75. | Норильск -<br>Новосибирск -<br>Норильск         | 2500 | 2500 |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 76. | Норильск -<br>Ростов-на-Дону<br>- Норильск                                      | 5000 | 5000 |
| 77. | Норильск -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Норильск                                 | 4300 | 4300 |
| 78. | Норильск -<br>Симферополь -<br>Норильск   | 6800 | 6800 |
| 79. | Норильск -<br>Сочи -<br>Норильск  | 6800 | 6800 |
| 80. | Норильск - Уфа<br>- Норильск  | 3500 | 3500 |
| 81. | Певек - Москва<br>- Певек   | 9000 | 9000 |
| 82. | Петропавловск-<br>Камчатский -<br>Владивосток -<br>Петропавловск-<br>Камчатский | 6000 | 6000 |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 83. | Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский          | 7500 | 7500 |
| 84. | Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск-Камчатский     | 6200 | 6200 |
| 85. | Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский | 7500 | 7500 |
| 86. | Петропавловск-Камчатский - Хабаровск - Петропавловск-Камчатский       | 2500 | 2500 |
| 87. | Полярный - Анапа - Полярный   | 7000 | 7000 |



|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 88. | Полярный -<br>Геленджик -<br>Полярный   | 7000 | 7000 |
| 89. | Полярный -<br>Краснодар -<br>Полярный   | 7000 | 7000 |
| 90. | Полярный -<br>Москва -<br>Полярный      | 7100 | 7100 |
| 91. | Полярный -<br>Новосибирск -<br>Полярный | 6000 | 6000 |
| 92. | Полярный -<br>Симферополь -<br>Полярный | 7000 | 7000 |
| 93. | Полярный -<br>Сочи -<br>Полярный        | 7000 | 7000 |
| 94. | Пермь -<br>Екатеринбург -<br>Пермь      | 1000 | 1000 |



|     |  |      |      |
|-----|--|------|------|
| 95. | Пермь -<br>Нижнекамск -<br>Пермь                           | 1000 | 1000 |
| 96. | Пермь -<br>Тюмень -<br>Пермь                               | 1000 | 1000 |
| 97. | Пермь -<br>Челябинск -<br>Пермь                            | 1000 | 1000 |
| 98. | Санкт-<br>Петербург -<br>Белгород -<br>Санкт-<br>Петербург | 2000 | 2000 |
| 99. | Санкт-<br>Петербург -<br>Саранск -<br>Санкт-<br>Петербург  | 1500 | 1500 |



|      |   |      |      |
|------|---|------|------|
| 100. | Санкт-Петербург - Чебоксары - Санкт-Петербург | 1500 | 1500 |
| 101. | Сыктывкар - Казань - Сыктывкар                | 1000 | 1000 |
| 102. | Тикси - Москва - Тикси                        | 8000 | 8000 |
| 103. | Улан-Удэ - Владивосток - Улан-Удэ             | 3000 | 3000 |
| 104. | Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ                  | 6200 | 6200 |
| 105. | Улан-Удэ - Новосибирск - Улан-Удэ             | 2500 | 2500 |
| 106. | Усинск - Пермь - Усинск                       | 1500 | 1500 |



|      |   |      |      |
|------|---|------|------|
| 107. | Хабаровск -<br>Владивосток -<br>Хабаровск         | 1800 | 1800 |
| 108. | Хабаровск -<br>Геленджик -<br>Хабаровск           | 8000 | 8000 |
| 109. | Хабаровск -<br>Екатеринбург -<br>Хабаровск        | 6200 | 6200 |
| 110. | Хабаровск -<br>Иркутск -<br>Хабаровск             | 3000 | 3000 |
| 111. | Хабаровск -<br>Кавалерово -<br>Хабаровск          | 1000 | 1000 |
| 112. | Хабаровск -<br>Минеральные<br>Воды -<br>Хабаровск | 7800 | 7800 |
| 113. | Хабаровск -<br>Москва -<br>Хабаровск              | 7200 | 7200 |



|      |   |      |      |
|------|---|------|------|
| 114. | Хабаровск -<br>Нерюнгри -<br>Хабаровск            | 1500 | 1500 |
| 115. | Хабаровск -<br>Новосибирск -<br>Хабаровск         | 5700 | 5700 |
| 116. | Хабаровск -<br>Ноглики -<br>Хабаровск             | 1000 | 1000 |
| 117. | Хабаровск - Оха<br>- Хабаровск                    | 1500 | 1500 |
| 118. | Хабаровск -<br>Санкт-<br>Петербург -<br>Хабаровск | 7300 | 7300 |
| 119. | Хабаровск -<br>Симферополь -<br>Хабаровск         | 8000 | 8000 |
| 120. | Хабаровск -<br>Сочи -<br>Хабаровск                | 7500 | 7500 |



|      |   |      |      |
|------|---|------|------|
| 121. | Хабаровск -<br>Тында -<br>Хабаровск                         | 1500 | 1500 |
| 122. | Хабаровск -<br>Чита -<br>Хабаровск                          | 2000 | 2000 |
| 123. | Хабаровск -<br>Шахтерск -<br>Хабаровск                      | 1000 | 1000 |
| 124. | Чита -<br>Екатеринбург -<br>Чита                            | 5000 | 5000 |
| 125. | Чита - Москва -<br>Чита                                     | 6200 | 6200 |
| 126. | Чита -<br>Новосибирск -<br>Чита                             | 3000 | 3000 |
| 127. | Южно-<br>Сахалинск -<br>Владивосток -<br>Южно-<br>Сахалинск | 1500 | 1500 |



|      |  |      |      |
|------|--|------|------|
| 128. | Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре - Южно-Сахалинск     | 1000 | 1000 |
| 129. | Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск                   | 7300 | 7300 |
| 130. | Южно-Сахалинск - Николаевск-на-Амуре - Южно-Сахалинск      | 1000 | 1000 |
| 131. | Южно-Сахалинск - Петропавловск-Камчатский - Южно-Сахалинск | 2000 | 2000 |



|      |  |      |      |
|------|--|------|------|
| 132. | Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск  | 7400 | 7400 |
| 133. | Южно-Сахалинск - Советская Гавань - Южно-Сахалинск | 1000 | 1000 |
| 134. | Южно-Сахалинск - Хабаровск - Южно-Сахалинск        | 1000 | 1000 |
| 135. | Якутск - Анапа - Якутск                            | 8400 | 8400 |
| 136. | Якутск - Владивосток - Якутск                      | 6400 | 6400 |
| 137. | Якутск - Геленджик - Якутск                        | 7800 | 7800 |



|      |  |      |      |
|------|--|------|------|
| 138. | Якутск -<br>Екатеринбург -<br>Якутск     | 6000 | 6000 |
| 139. | Якутск -<br>Иркутск -<br>Якутск          | 2500 | 2500 |
| 140. | Якутск -<br>Краснодар -<br>Якутск        | 8500 | 8500 |
| 141. | Якутск -<br>Магадан -<br>Якутск          | 1500 | 1500 |
| 142. | Якутск -<br>Минеральные<br>Воды - Якутск | 7600 | 7600 |
| 143. | Якутск - Москва<br>- Якутск              | 7000 | 7000 |



|      |  |      |      |
|------|--|------|------|
| 144. | Якутск -<br>Новосибирск -<br>Якутск      | 5500 | 5500 |
| 145. | Якутск - Омск -<br>Якутск                | 4500 | 4500 |
| 146. | Якутск - Санкт-<br>Петербург -<br>Якутск | 7000 | 7000 |
| 147. | Якутск -<br>Симферополь -<br>Якутск      | 8000 | 8000 |
| 148. | Якутск - Сочи -<br>Якутск                | 7800 | 7800 |
| 149. | Якутск - Улан-<br>Удэ - Якутск           | 2500 | 2500 |
| 150. | Якутск -<br>Хабаровск -<br>Якутск        | 2500 | 2500 |
| 151. | Якутск - Чита -<br>Якутск                | 2000 | 2000 |



|      |                                  |      |        |
|------|----------------------------------|------|--------|
| 152. | Якутск - Южно-Сахалинск - Якутск | 2500 | 2500"; |
|------|----------------------------------|------|--------|

м) в наименовании приложения N 2 к указанным Правилам слова "с 1 января по 31 декабря текущего года включительно" исключить;

н) в наименовании приложения N 3 к указанным Правилам слова "с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно" исключить;

о) в наименовании приложения N 4 к указанным Правилам слова "с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно" исключить.

