

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 18 октября 2019 г. N 1344

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2019 ГОДУ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ АССИГНОВАНИЯ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, в целях реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 октября 2019 г. N 1344

ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2019 ГОДУ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ АССИГНОВАНИЯ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, в целях софинансирования в полном объеме расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (далее - лица, осуществляющие строительство), на компенсацию части затрат по строительству таких объектов (далее соответственно - субсидии, иные межбюджетные трансферты), при реализации I этапа развития инфраструктуры рынка природного газа в качестве моторного топлива по принципу развития газозаправочной инфраструктуры в субъектах Российской Федерации, которые имеют общие административные границы и высокие потенциалы роста количества транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива, количества объектов сбыта и объемов реализации такого природного газа (метана) и по территории которых проходят автомобильные дороги федерального значения, обеспечивающие транспортные связи между указанными субъектами Российской Федерации.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"объект заправки транспортных средств природным газом" - стационарная автомобильная заправочная станция публичного доступа, обеспечивающая возможность заправки транспортных средств сжатым природным газом (мультитопливные автомобильные заправочные станции, обеспечивающие возможность заправки сжатым природным газом, автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, а также криогенные автозаправочные станции, обеспечивающие возможность заправки сжиженным природным газом);

"переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива" - выполнение работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке, в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

"реализация инвестиционного проекта по строительству объекта заправки транспортных средств природным газом" - осуществление капитальных вложений, необходимых для строительства объекта заправки транспортных средств природным газом либо выполнение реконструкции объекта, не являющегося стационарной автомобильной заправочной станцией, обеспечивающей возможность заправки транспортных средств природным газом, в результате которой такой объект может быть идентифицирован как объект заправки транспортных средств природным газом в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства энергетики Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление иных межбюджетных трансфертов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие правового акта органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, утверждающего план мероприятий по развитию рынка природного газа в субъекте Российской Федерации, включающий меры популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, а также целевые показатели по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

б) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, содержащего в том числе: порядок определения размера субсидии с учетом общих требований к порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по строительству объектов заправки транспортных средств сжатым природным газом, согласно приложению N 1;

требования к объектам заправки транспортных средств природным газом, при строительстве которых у лиц, осуществляющих строительство, может возникнуть право на получение субсидии, с учетом требований к объектам заправки транспортных средств сжатым природным газом согласно приложению N 2;

требования к перечню документов, представляемых лицами, осуществляющими строительство, для подтверждения права на получение субсидии, включающему в том числе:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, полученное в соответствии со [статьей 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации](#) не ранее 1 января 2019 г.;

технические условия на подключение (технологическое присоединение) объектов капитального строительства к сетям газораспределения;

копию акта о подключении (техническом присоединении) или в случае его отсутствия копии иных

документов, подтверждающих факт подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства к сетям газораспределения;

копию договора поставки газа;

технические условия для присоединения к электрическим сетям;

копию акта об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям;

копию договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии;

паспорта установленного компрессорного либо регазификационного оборудования и акты монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования;

паспорта заправочных колонок и акты монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования;

паспорта блоков аккумуляторов газа и акты монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования;

в случае реализации инвестиционного проекта по строительству криоАЗС вместо документов, предусмотренных абзацами шестым - восьмым настоящего подпункта, - паспорта криогенных резервуаров, акты монтажа по форме КС-2 в их отношении и договор с поставщиком сжиженного природного газа на его поставку;

в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта контейнерного типа вместо паспортов компрессорного или регазификационного оборудования, паспортов заправочных колонок и паспортов блоков аккумуляторов газа - паспорт контейнерной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и акт монтажа по форме КС-2 в ее отношении;

в) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, содержащего обязательства по возврату субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения, заключенного Министерством энергетики Российской Федерации и органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации на предоставление субсидий лицам, осуществляющим строительство, на компенсацию части затрат по строительству таких объектов (далее - уполномоченный орган субъекта Российской Федерации), в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

6. В целях заключения соглашения уполномоченный орган субъекта Российской Федерации представляет в Министерство энергетики Российской Федерации следующие документы:

а) сведения о планируемых результатах предоставления иных межбюджетных трансфертов в 2019 году;

б) документы, подтверждающие полномочия лица на подписание соглашения от имени уполномоченного органа субъекта Российской Федерации;

в) копии правовых актов субъекта Российской Федерации, указанных в пункте 4 настоящих Правил.

7. Министерство энергетики Российской Федерации в течение 20 рабочих дней со дня получения от уполномоченного органа субъекта Российской Федерации документов:

а) проверяет документы на соответствие требованиям настоящих Правил;

б) принимает решение о заключении соглашения либо отказе в его заключении;

в) официально информирует о принятом решении уполномоченный орган субъекта Российской Федерации.

8. Основаниями для отказа субъекту Российской Федерации в заключении соглашения являются:

а) несоответствие документов требованиям настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов.

9. Размер бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Российской Федерации, выделенных для предоставления иных межбюджетных трансфертов, и распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами субъектов Российской Федерации устанавливаются актами Правительства Российской Федерации о выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется между бюджетами субъектов Российской Федерации, отвечающих следующим критериям:

на территории субъекта Российской Федерации находится более 20 объектов заправки транспортных средств природным газом либо по территории субъекта Российской Федерации проходит, по крайней мере, одна из автомобильных дорог федерального значения - М-2 "Крым", М-4 "Дон", М-10 "Россия", Р-241, А-107 "Московское малое кольцо", А-118, А-260, А-310, автодорожный подъезд к г. Саратову, относящийся к автомобильной дороге Р-22 "Каспий", автомобильная дорога федерального значения М-7 "Волга", кроме автодорожного подъезда к г. Иваново;

на территории субъекта Российской Федерации инвесторами планируется к вводу в эксплуатацию в течение 2019 года более 1 объекта заправки транспортных средств природным газом.

Распределение бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Российской Федерации осуществляется исходя из подготовленности газозаправочной инфраструктуры, возможности субъекта Российской Федерации выполнить взятые на себя обязательства, указанные в обращении высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) о предоставлении средств федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, включающем в том числе обязательство по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом инвесторами в течение 2019 года на территории субъекта Российской Федерации в объемах, указанных в таком обращении.

Размер бюджетных ассигнований i -ого субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (V_i) определяется по формуле:

$$V_i = \frac{Z_i}{\sum_{i=1}^N Z_i} \times \text{БА},$$

где:

Z_i - объем заявки i -го субъекта Российской Федерации;

$\sum_{i=1}^N Z_i$ - совокупный объем заявок всех субъектов Российской Федерации, удовлетворяющих требованиям, указанным в абзацах третьем - четвертом настоящего пункта;

БА - предусмотренный объем бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Российской Федерации.

10. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на счета, открытые

территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

11. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством энергетики Российской Федерации путем сравнения установленных соглашением планируемых результатов использования иного межбюджетного трансферта и фактически достигнутых результатов.

12. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов в текущем финансовом году является количество введенных в 2019 году в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом.

13. Уполномоченный орган субъекта Российской Федерации представляет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт, а также о достижении результатов предоставления иного межбюджетного трансферта:

а) ежемесячно - не позднее 3-го рабочего дня после окончания отчетного периода (по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным месяцем) на основании оперативной информации об использовании иных межбюджетных трансфертов;

б) ежеквартально - не позднее 25-го календарного дня после окончания отчетного периода и за год - не позднее 2 февраля 2020 г. на основании показателей квартальной и годовой отчетности об использовании иных межбюджетных трансфертов.

14. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты ожидаемые (планируемые) результаты реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящих Правил, размер средств, подлежащих возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет до 1 июня года, следующего за годом предоставления бюджетных ассигнований резервного фонда (Vвозв), определяется по формуле:

$$V_{\text{возв}} = V_{\text{мбт}} \times k \times 0,1,$$

где:

V_{мбт} - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету субъекта Российской Федерации;

k - коэффициент возврата иного межбюджетного трансферта.

15. Коэффициент возврата иного межбюджетного трансферта (k) определяется по формуле:

$$k = \left(1 - \frac{T_{\text{агнкс}}}{S_{\text{агнкс}}} \right),$$

где:

T_{агнкс} - фактически достигнутое количество введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом;

S_{агнкс} - плановое количество введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом, указанное в соглашении.

16. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и (или) нарушения субъектом Российской Федерации условий их предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за соблюдением органами государственной власти субъектов Российской Федерации порядка, целей и условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством энергетики Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Приложение N 1
к Правилам предоставления
в 2019 году иных межбюджетных
трансфертов из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской
Федерации, источником финансового
обеспечения которых являются бюджетные
ассигнования резервного фонда
Правительства Российской Федерации,
в целях реализации мероприятий
по развитию рынка газомоторного топлива

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ПОРЯДКУ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СУБСИДИИ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ
И ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ РАБОТЫ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ ЗАПРАВКИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КОМПРИМИРОВАННЫМ ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ**

Размер субсидии на один объект заправки транспортных средств компримированным природным газом определяется в размере фактических затрат на строительство объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом, включая в том числе затраты на приобретение земельного участка, на подготовку территории строительства, на подключение к наружным сетям электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения, на выполнение земляных работ, на разработку проектно-сметной документации, на выполнение строительно-монтажных работ, на закупку и монтаж оборудования. Указанные фактические затраты должны быть документально подтверждены и представлены к возмещению юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, реализовавшим инвестиционный проект по строительству объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом, но не более 40 млн. рублей.

Настоящие требования к порядку определения размера субсидии устанавливаются только в части средств, выделяемых в качестве иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета. При софинансировании мероприятия субъектом Российской Федерации могут быть установлены иные размеры субсидии в части средств, выделяемых непосредственно из бюджета субъекта Российской Федерации.

Приложение N 2
к Правилам предоставления
в 2019 году иных межбюджетных
трансфертов из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской
Федерации, источником финансового
обеспечения которых являются бюджетные
ассигнования резервного фонда
Правительства Российской Федерации,
в целях реализации мероприятий
по развитию рынка газомоторного топлива

**ТРЕБОВАНИЯ
К ОБЪЕКТАМ ЗАПРАВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОМПРИМИРОВАННЫМ**

ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ

1. Требованиями к объектам заправки транспортных средств сжиженным природным газом (далее - объект заправки) являются:

а) суммарная выходная мощность компрессорного оборудования на верхней границе диапазона входного давления и (или) регазификационного оборудования объекта заправки не менее 500 м³/ч;

б) количество постов заправки сжиженным природным газом (пистолетов) на объекте заправки не менее 4;

в) общий объем блоков аккумуляторов газа на объекте заправки не менее 2000 литров (в случае указанной в подпункте "а" настоящего пункта мощности объекта заправки не менее 1000 м³/ч - не менее 1000 литров);

г) в случае строительства объекта заправки в виде криоАЗС - объем криогенных резервуаров не менее 50 м³;

д) оборудование (узлы учета и блоки входных кранов, блоки осушки (очистки), газосборники, компрессоры, системы управления компрессорами, системы охлаждения, панели приоритетов, газовые баллоны, газораздаточные колонки, криогенные резервуары, регазификаторы, регулирующая и запорная арматура) - новое (ранее не бывшее в употреблении).

2. Настоящие требования устанавливают минимальные значения критериев, определяющих требования к объектам заправки. По указанным в настоящих требованиях критериям субъектом Российской Федерации могут быть установлены более высокие требования к объектам заправки.