

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 сентября 2019 г. N 1276

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст. 7397; 2012, N 49, ст. 6881; 2015, N 46, ст. 6383; 2018, N 8, ст. 1219).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу статьи 1 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных

лиц автобусами".

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 сентября 2019 г. N 1276

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Пункт 4 дополнить словами:

", за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)".

2. В приложении N 1 к указанным Правилам:

а) дополнить позицией 83 следующего

содержания:

"83.	Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) <3> (далее - контрольное устройство (тахограф). Тахограф	-	-	x	x	x	x	-	-
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

должен быть
опломбированным в
установленных
местах, иметь
настройку,
проведенную не
позднее 3 лет до дня
представления
транспортного
средства на
очередной
технический осмотр,
выводить на печать
информацию о
регистрационных
данных
транспортного
средства
(идентификационный
номер,
государственный
регистрационный
номер), номере
программно-
аппаратного
шифровального
(криптографического)

средства, текущей дате и времени, а сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. Контрольное устройство (тахограф) должно быть опломбировано в установленных местах, иметь знак официального утверждения типа и калибровку, проведенную не позднее 2 лет до дня представления транспортного

средства на
очередной
технический осмотр,
а сведения о
результатах поверки
контрольного
устройства
(тахографа),
подтверждающие его
пригодность для
применения,
содержатся в
Федеральном
информационном
фонде по
обеспечению
единства измерений.
На транспортном
средстве,
оснащенном
контрольным
устройством
(тахографом) (либо на
самом контрольном
устройстве
(тахографе), должна
быть размещена

установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и дате их измерения									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

б) дополнить сноской следующего содержания:

"<3> В случае если транспортное средство подлежит оснащению тахографом в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации или контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Тахограф определяется по наличию пломб с префиксом "РФ", контрольное устройство

(тахограф) - по наличию пломб с префиксом "RUS".

3. В приложении N 3 к указанным Правилам:

а) после строки "СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда):" дополнить строкой следующего содержания:

"Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):";

б) дополнить пунктом 70 следующего содержания:

"70. Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)".

